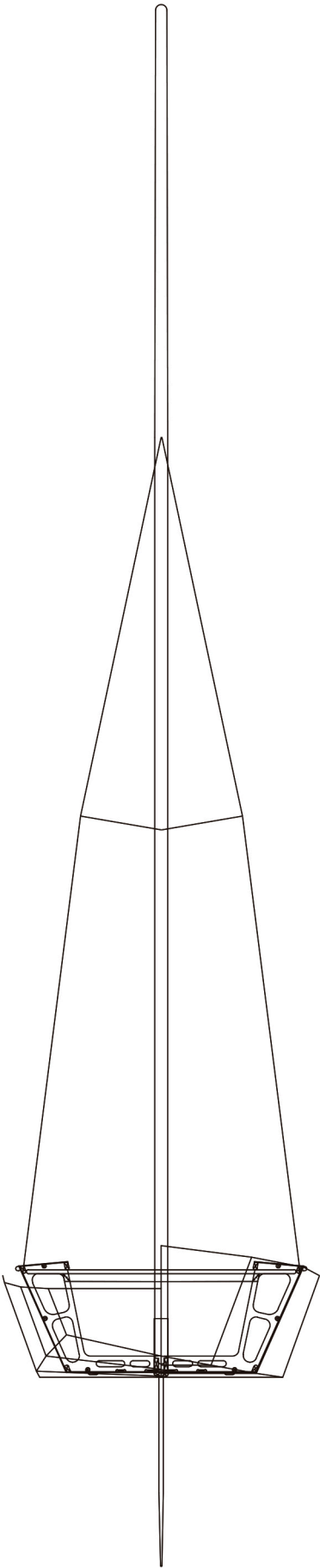
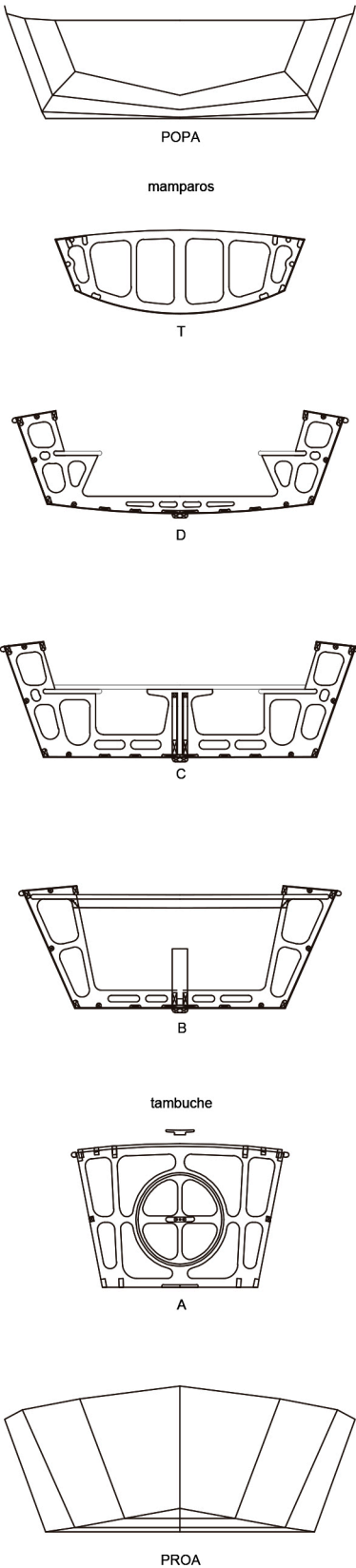


el "vaurien" de la mancha

javier vellés
juan mera
joaquín vargas
(profesores de construcción I. 2º curso)



El arquitecto naval Jean Jacques Herbulot (1909-1997) fue campeón de Francia de la clase Star cuando tenía veintiún años. El Star era un elegante velero de regatas para dos tripulantes, de siete metros de eslora, veintiséis metros cuadrados de velas y orza de plomo: un purasangre. Herbulot vivió casi noventa años y proyectó más de cincuenta barcos de recreo; algunos llegaron a ser olímpicos. El más popular fue el Vaurien, un velerito de contrachapado para pobres. Vaurien quiere decir "vale nada". Dibujó los planos a lápiz en el año 1953. Estaba pensado para que cualquier argonauta inexperto lo construyera en el garaje de su madre. Nosotros, los de la Escuela de Arquitectura de Toledo, con la ayuda del capitán de yate Fernando Domínguez Moliner (arquitecto municipal de Cádiz), compramos copias de los planos a la asociación francesa de propietarios de Vaurien por setenta euros y los hemos pasado a autocad. Hemos tardado dos años en construir el primero. Sólo trabajamos los viernes por la mañana (cuatro horas) y nada más que durante el segundo cuatrimestre (catorce días). En total ciento doce horas. Somos cuarenta operarios con mucho ánimo y poca experiencia, emulamos a los carpinteros de ribera, nuestro emblema es la falsa escuadra. Si hubiéramos pagado a diez euros la hora, la mano de obra hubiera costado cuarenta y cuatro mil ochocientos euros. Tenemos un taller en el que cabe el barco, el mástil (mejorado, que consta de más de veinte piezas), lo construimos en el pasillo. A nuestros colegas, sofisticados arquitectos modernos, les gusta sin barnizar pero nosotros, erre que erre, damos cinco manos de barniz marino disuelto en aguarrás con lija al agua entre manos y queda niquelado. No pasa nada, con el tiempo irá perdiendo el brillo, paciencia.